

# Brede steun voor versnelling ICE

## Conny Bieze | Gedeputeerde Provincie Gelderland

“De ICE stop in Arnhem is voor de Gelderlanders belangrijk en van grote betekenis voor de nationale en Gelderse regionale economie. Deze stop geeft de internationale reizigers van en naar Gelderland veel extra mogelijkheden, juist vanwege het samenkomen van wegen en sporen in Arnhem.”

## Ahmed Marcouch | Burgemeester Arnhem

“De ICE is een belangrijke verbinding tussen Nederlandse en Duitse steden. Het is belangrijk dat die trein sneller en vaker gaat rijden. Amsterdam, Arnhem, Keulen en Frankfurt vormen samen één grootstedelijk gebied in Europa. Makkelijk en snel kunnen reizen is prettig: naar familie en vrienden of zakelijke afspraken. Goede en betrouwbare verbindingen dragen bij aan maatschappelijke en economische vervlechting, aan goede relaties. Ook grensoverschrijdend samenwerken wordt makkelijker en daar zetten wij als Regio Arnhem Nijmegen sterk op in.”

## Hubert Bruls | Burgemeester Nijmegen

“Een snelle internationale verbinding tussen onze regio en de Randstad/Duitsland is essentieel voor de kennisinstellingen en het bedrijfsleven in Nijmegen; zoals de Radboud Universiteit, NXP en Synthon! Ik ben dan ook blij met elke positieve ontwikkeling op dit gebied, en de ICE-verbinding is zeker zo'n positieve ontwikkeling!”

## Marcel Hielkema | Voorzitter VNO-NCW Midden

“De ICE verbind belangrijke economische regio's; Arnhem-Nijmegen, Metropoolregio Amsterdam, Utrecht en de Duitse regio's, en is hierdoor van nationaal belang!”

## Sigrid Helbig | Directeur The Economic Board

“Het Nederlands-Duitse handelsvolume bedraagt 177 miljard Euro – het grootste binnen Europa en één van de grootste handelsvolumes wereldwijd (bron: Destatis). Handelsbetrekkingen worden per definitie beter door frequent en persoonlijk contact. Hiervoor zijn goede, snelle en schone infrastructurele verbindingen, zoals een ICE, essentieel.”



## **Chris Doomernik** | Directeur Health Valley

“Voor bedrijven in de sector Life Sciences & Health is de verbinding tussen Amsterdam, Oost Nederland en Nordrhein-Westfalen cruciaal. Zeker met de toenemende bedrijvigheid door de vestiging van de EMA (European Medicines Agency) in Amsterdam.”

## **Eelco Dubbeling** | Directeur van de Nederlandse Vereniging van Banken

“Medewerkers van onze leden leggen regelmatig het traject tussen Nederland en Frankfurt af, mede vanwege de vestiging van het hoofdkantoor van de Europese Centrale Bank in Frankfurt. Een regelmatige en snelle treinverbinding op dit traject biedt een goed en duurzaam alternatief voor het reizen per vliegtuig.”

## **Pieter Elbers** | CEO KLM

“Betrouwbare trein mag vliegtuig vervangen.”  
(Luchtvaartnieuws magazine januari 2018)

## **Pier Eringa** | CEO Prorail en president EIM Rail

“Het internationale spoor moet sneller, makkelijker en goedkoper worden.”  
([www.prorail.nl/nieuws/het-internationale-spoor-moet-snel-makkelijker-en-goedkoper-worden](http://www.prorail.nl/nieuws/het-internationale-spoor-moet-snel-makkelijker-en-goedkoper-worden))

## **Jos Nijhuis** | CEO Schiphol

“Vanaf Schiphol liggen 26 bestemmingen hemelsbreed binnen 500 kilometer. In potentie ideaal voor een treinreis, maar op dit moment levert dat voor veel reizigers nog te veel tijdverlies op ten opzichte van het vliegtuig.”  
(Zakenreis nr. 500)

## **Jacco Vonhoff** | Voorzitter MKB-Nederland

“De voordelen van een betere treinverbinding zijn legio. Het biedt een groener alternatief voor de auto en het vliegtuig. Het levert geld op: minder files, meer treinpassagiers.”

## **Hendrik Wüst** | Minister für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

“Die Verbesserung der ICE-Verbindung zwischen Amsterdam, Arnhem, dem Rhein Ruhr Gebiet und weiter nach Frankfurt ist für Nordrhein Westfalen ein sehr wichtiges Thema. Unsere Wirtschaften sind eng mit einander verbunden. Wünschenswert wäre eine Verbindung im Stundentakt.”

